



16 de marzo 2026

EN RENAULT EL RENDIMIENTO SE MIDE CON ESTÁNDARES INTERNACIONALES

¿Alguna vez te has preguntado por qué el consumo de combustible o la autonomía que experimentas en tu vehículo puede diferir de los valores reportados en los ciclos WLTP o NEDC?

Autonomía, consumo y emisiones no son estimaciones arbitrarias: todas responden a protocolos técnicos internacionales que estandarizan la forma en que se evalúa el desempeño de un vehículo.

Cada vez es más frecuente encontrar en el mercado automotor términos como autonomía, consumo en kilómetros por galón y emisiones de CO₂. Son datos que los clientes buscan y que hoy tienen un peso determinante en la decisión de compra.

Entendiendo la importancia de estas mediciones para los compradores, Renault, de manera responsable, pretende explicar el origen de estas pruebas y el alcance real de sus resultados.

Lo primero que es importante comprender es que las cifras oficiales utilizadas para los procesos de homologación locales se obtienen mediante pruebas de laboratorio realizadas bajo condiciones altamente controladas, definidas por normativas técnicas internacionales. Dentro de los protocolos utilizados para este fin se encuentran los ciclos de ensayo WLTP, NEDC y FTP, cada uno con metodologías específicas para medir consumo de combustible, emisiones y autonomía.

En el caso de Renault a nivel global, los vehículos de la marca cuentan con mediciones obtenidas conforme a los ciclos de ensayo WLTP (*Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure*) y NEDC (*New European Driving Cycle*).

Ambos ciclos de conducción establecen las condiciones técnicas que deben ser cumplidas para realizar las mediciones del consumo de combustible y las emisiones de contaminantes bajo criterios estandarizados, y permiten la comparación entre vehículos.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

prensa.colombia@renault.com

El contenido del presente comunicado tiene carácter estrictamente institucional y no constituye, en ningún caso, una oferta, recomendación, promoción o publicidad de productos, servicios o actividades por parte de RENAULT-Sofasa. La información aquí contenida puede estar sujeta a modificaciones o actualizaciones.



El ciclo WLTP está vigente en Europa desde 2017; por su parte, el ciclo NEDC se utiliza como referencia para distintos mercados de Latinoamérica.

Las pruebas de laboratorio pueden durar entre 20 o 30 minutos en promedio, y buscan simular condiciones reales de conducción; sin embargo, no es posible incluir todas las variables que impactan la conducción real como lo son el tráfico de una ciudad, las características de una carretera de montaña, un trayecto urbano con pendientes, el estilo de conducción del conductor, varios ocupantes a bordo, entre otros.

En la práctica, el consumo de combustible o de energía eléctrica pueden variar significativamente, pues depende de múltiples variables como se mencionó anteriormente. Por esta razón, las cifras oficiales deben interpretarse como valores de referencia técnica, los cuales son útiles para tener una referencia estandarizada, pero no pueden entenderse en ningún caso como resultados fijos o garantizados bajo condiciones reales de conducción.

Autonomía y consumo en Colombia

Para el mercado colombiano, las mediciones de consumo y autonomía se basan en los protocolos WLTP (también referenciado como WLTC) y NEDC. Dentro del portafolio Renault, los vehículos provenientes de Europa y Corea —como Arkana E-Tech, Koleos E-Tech y los modelos 100% eléctricos— se presentan bajo el ciclo WLTP, mientras que los fabricados en la región en países como Colombia, Brasil, México, Argentina, entre otros, se homologan bajo el ciclo NEDC, manteniendo coherencia técnica con el mercado donde fueron desarrollados.

“No se trata únicamente de reportar una cifra, sino de explicar qué significa y en qué condiciones se obtiene. Nuestro compromiso es mantener estándares internacionales en la medición y ofrecer información clara para que el cliente tome decisiones con criterio técnico”, señaló Juan Camilo Vélez, presidente director general de RENAULT-Sofasa.

Emisiones: regulación y exigencia técnica

Por su parte, la medición de emisiones contaminantes está sujeta a regulaciones definidas por cada gobierno. En Colombia, la normativa vigente exige el cumplimiento del estándar Euro 4 y superiores para vehículos a gasolina.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

rensa.colombia@renault.com

El contenido del presente comunicado tiene carácter estrictamente institucional y no constituye, en ningún caso, una oferta, recomendación, promoción o publicidad de productos, servicios o actividades por parte de RENAULT-Sofasa. La información aquí contenida puede estar sujeta a modificaciones o actualizaciones.



Renault comercializa en el país vehículos a gasolina que cumplen con estándares Euro 5 y Euro 6, lo que implica niveles de exigencia superiores a los mínimos regulatorios locales. Quiere decir que no solo la marca cumple con lo estipulado por la normatividad, sino que también la supera, entregando a los clientes vehículos con los que pueden tener la tranquilidad de que tiene incorporadas tecnologías más limpias, eficientes y alineadas con altos estándares en relación con las prácticas internacionales para la protección del medio ambiente y la calidad del aire.

En un entorno donde la electrificación gana protagonismo, Renault respalda las cifras de desempeño de sus vehículos con protocolos internacionales que garantizan mediciones claras, comparables y técnicamente sustentadas.

Haz clic aquí para acceder al material informativo que podrás usar para crear contenidos en tus medios digitales.

ACERCA DE RENAULT-SOFASA

Con 56 años en Colombia y más de 1.7 millones de vehículos ensamblados, RENAULT-Sofasa lidera la transformación de la movilidad en el país. Desde su planta en Envigado, produce modelos icónicos como Logan, Sandero, Stepway, Duster y Kwid para el mercado local y otros países de Latinoamérica.

En línea con el plan estratégico global "Renaulution", la marca impulsa la movilidad sostenible en Colombia con su línea E-TECH que incluye cuatro modelos 100% eléctricos, además de la Arkana E-Tech Hybrid, la Duster Hybrid E-Tech y la nueva Koleos Full Hybrid E-Tech, alcanzando un 38% de electrificación en su portafolio. Para facilitar el acceso a sus vehículos, la marca ofrece soluciones como Mobilize Financial Services, Plan Rombo, Mobilize Power Solutions para cargadores eléctricos y Renault Renting para renta de vehículos a largo plazo.

RENAULT-Sofasa es reconocida como uno de los mejores lugares para trabajar, además lideró el sector automotor en el ranking de innovación de la ANDI, destacándose por iniciativas como el Polo de Altitud y Pendiente, que adaptan sus vehículos a las condiciones únicas del país.

SALA DE PRENSA RENAULT COLOMBIA

Consulte las novedades de Renault Colombia en su Sala de Prensa, disponible en <https://prensa.renault.com.co/newsletter/> y manténgase siempre informado en un solo lugar.

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

prensa.colombia@renault.com

El contenido del presente comunicado tiene carácter estrictamente institucional y no constituye, en ningún caso, una oferta, recomendación, promoción o publicidad de productos, servicios o actividades por parte de RENAULT-Sofasa. La información aquí contenida puede estar sujeta a modificaciones o actualizaciones.