



17 de octubre 2025

EL KWID E-TECH EVOLUCIONA CON DISEÑO MODERNO, TECNOLOGÍA AVANZADA Y SEGURIDAD SUPERIOR

- **Más atractivo:** con diseño exterior e interior completamente renovado.
- **Más seguro:** ahora con 11 sistemas avanzados de asistencia a la conducción, el más completo de su segmento.
- **Más digital:** gracias al panel de instrumentos personalizable con pantalla 100% digital de 7" y multimedia de 10".
- **Disponible en una sola versión, Techno, con precio desde \$72.990.000**

Renault presenta el nuevo Kwid E-Tech, un vehículo 100% eléctrico que redefine su categoría con un diseño más moderno, equipamiento tecnológico superior y un paquete de seguridad inédito en el segmento. Lanzado originalmente en 2023, el Kwid E-Tech —el vehículo más asequible de la gama eléctrica de Renault— se consolidó como la puerta de entrada a la movilidad eléctrica en el país, con una propuesta urbana y eficiente.

"Tenemos más de 15 años de experiencia en el diseño, desarrollo, fabricación y comercialización de vehículos 100% eléctricos. En Colombia, Renault también fue pionera en este segmento y hoy nos enorgullece contar que el 38% de nuestro portafolio es 100% eléctrico", **explicó Juan Camilo Vélez, presidente y director general de RENAULT-Sofasa.**

Desde su lanzamiento en 2023, el Kwid E-Tech se ha consolidado como un vehículo insignia en la promoción de la movilidad 100% eléctrica en el país, con **594 unidades actualmente en circulación.**

Diseño moderno y robusto

Además de la eficiencia, el precio y la practicidad, el diseño es uno de los factores clave que despierta el deseo de tener un vehículo 100% eléctrico. El nuevo Kwid E-Tech presenta un estilo robusto y audaz, tanto en su interior como en su exterior. Todos los elementos han sido rediseñados, y la carrocería estrena piezas completamente nuevas, excepto el techo.

Con líneas estructuradas y limpias, el modelo adopta una silueta simple y racional; su identidad visual está reforzada por las molduras negras en las defensas, además del acabado en negro piano y detalles en mate. Las luces de circulación diurna delanteras y de estacionamiento son totalmente LED, aportando una firma lumínica distintiva.



El nuevo Kwid E-Tech estará disponible en cinco colores: los inéditos Azul Slate y Rojo Toscana, además de los ya conocidos Blanco Ópalo, Gris Diamond y Gris Liqueur.

Diseño interior: renovado, práctico y digital

El panel frontal fue completamente renovado para incorporar el nuevo lenguaje interior, más horizontal y tecnológico. Cuenta con un panel de instrumentos digital personalizable de 7 pulgadas y un sistema multimedia de 10,1 pulgadas con conectividad inalámbrica para Apple CarPlay™ y Android Auto™.

Detalles en color blanco en la estructura del tablero, la palanca de cambios y los portaobjetos crean un ambiente moderno. El sistema multimedia se instaló en una posición más elevada para optimizar la ergonomía, y el panel digital de instrumentos prioriza la simplicidad y la lectura intuitiva de la información esencial para el conductor.

Más seguridad: 11 sistemas avanzados (ADAS)

El nuevo Kwid E-Tech es el único en su segmento con 11 sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), que incluyen:

Alerta y asistente de mantenimiento de carril (LDW y LKA): actúan sobre la dirección para mantener el vehículo centrado en su carril cuando detectan una salida involuntaria.

Frenado automático de emergencia (AEB): detecta vehículos al frente y, en caso de riesgo de colisión, emite alertas visuales y sonoras. Si el conductor no reacciona, el sistema frena automáticamente.

Reconocimiento de señales de velocidad (TSR): identifica los límites de velocidad y los muestra en el panel de instrumentos.

Sensor de fatiga (DDAW): analiza el comportamiento del conductor y sugiere una pausa al detectar signos de cansancio.

Asistente de arranque en pendiente (HSA): mantiene el vehículo inmóvil durante algunos segundos al soltar el freno en una pendiente superior al 3%.

Limitador de velocidad (SL): impide superar la velocidad preestablecida.

Control de crucero (CC): mantiene la velocidad seleccionada sin necesidad de pisar el acelerador.



Cámara de reversa (RVC) y sensores de estacionamiento delanteros y traseros: facilitan las maniobras y evitan colisiones.

Además, el modelo equipa **seis airbags de serie.**

Desempeño urbano y autonomía ideal

El nuevo Kwid E-Tech presenta mejoras que optimizan la ergonomía de conducción y el comportamiento dinámico:

Nuevo volante con controles integrados.

Columna de dirección ajustable en altura.

Dirección eléctrica asistida más precisa.

Con un motor de 65 caballos (48 kW), acelera de 0 a 50 km/h en solo 4,1 segundos, ideal para el tráfico urbano. Su batería de 26,8 kWh ofrece una autonomía de hasta 298* km, suficiente para la rutina diaria en ciudad. **La medición se realizó bajo los estándares de la norma internacional SAE J1634. La autonomía de cada carga de la batería depende de factores tales como los sistemas de uso durante el trayecto, condiciones climáticas, el estilo de conducción, entre otros. Autonomía en ciclo urbano.*

El modo de conducción "B" activa la frenada regenerativa, aumentando la autonomía. La recarga puede realizarse de diferentes maneras: desde una toma doméstica de 110V, toma doméstica de 220V: del 20% al 80% en menos de 9 horas. Wallbox AC de 7 kW: del 20% al 80% en menos de 3 horas. Cargador rápido DC de hasta 30 kW: del 20% al 80% en aproximadamente 45 minutos.

El nuevo Kwid E-Tech ofrece además una mayor maniobrabilidad, con un radio de giro menor a 4,8 metros, lo que garantiza más agilidad y eficiencia en conducción urbana. El baúl mantiene una capacidad de 290 litros, que puede ampliarse a 991 litros con los asientos traseros abatidos. Es considerablemente más espacioso que el de sus competidores de tamaño similar, situándose al nivel de los modelos del segmento B.

Además, los distintos compartimientos adicionales (como la guantera doble y los espacios portaobjetos en los paneles de las puertas) ofrecen un volumen total de aproximadamente 32,7 litros.



Para optimizar la experiencia de conducción, el nuevo Kwid E-Tech incorpora un panel de instrumentos digital y personalizable de 7 pulgadas, ubicado detrás del nuevo volante, ahora regulable en altura. La pantalla a color muestra la información esencial de forma clara y sencilla, y puede personalizarse para visualizar datos adicionales, como la autonomía restante, el consumo de energía o las funciones de los sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS).

Durante la recarga, el panel digital también muestra el nivel de batería y el tiempo restante para alcanzar la carga completa.

El peso reducido es uno de los principales diferenciales del nuevo Kwid E-Tech, ya que le permite expresar al máximo todas sus cualidades. Ahora, con 969 kg (vehículo vacío), el modelo es 12 kg más liviano que la generación anterior, a pesar de incorporar los nuevos sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), así como mejoras en los acabados y en el equipamiento de serie.

La batería compacta de 26,8 kWh, que puede recargarse en una simple toma doméstica de 110V, ha sido calibrada con precisión para satisfacer las necesidades y estilos de vida de los usuarios del nuevo Kwid E-Tech, sin afectar el rendimiento general del vehículo por exceso de peso.

Además, el nuevo selector de marchas e-shifter es otra de las novedades del Kwid E-Tech y permite accionar las funciones Drive (D), Neutro (N) y Reversa (R) con un simple toque en la palanca.

Con una altura al suelo de 172 mm, la mayor entre los vehículos de su segmento, el Kwid E-Tech es ideal para las calles colombianas, con reductores de velocidad y rampas pronunciadas.

El nuevo Kwid E-Tech **se ofrece en una única versión: Techno**, con un precio sugerido desde **\$ 72.990.000**.

Completamente equipado, incluye seis airbags y 11 sistemas ADAS, entre ellos: frenado automático de emergencia (AEBS), reconocimiento de señales de tránsito (TSR) con alerta de exceso de velocidad, alerta de salida de carril (LDW) y asistente de mantenimiento de carril (LKA), además de cámara de reversa (RVC), sensores de estacionamiento delanteros y traseros, y sistema multimedia de 10,1" con conectividad inalámbrica con Apple CarPlay™ y Android Auto™, entre los principales elementos incluidos de serie.



FICHA TÉCNICA KWID E-TECH TECHNO

Carrocería: Monocasco, monovolumen, 4 plazas, 4 puertas.

Motor: Eléctrico síncrono de imanes permanentes con reductor integrado.

Baterías: De ion-litio.

Tracción: Delantera.

Capacidad de la batería: 26,8 kWh.

Potencia máxima: 65 hp.

Torque máximo: 113 Nm.

Neumáticos: Rines de 14".

Frenos: Discos ventilados delanteros y tambores traseros.

Dirección: Eléctrica con asistencia variable.

Transmisión: Una marcha hacia adelante y una de reversa.

Autonomía: Hasta 298* km. **La medición se realizó bajo los estándares de la norma internacional SAE J1634. La autonomía de cada carga de la batería depende de factores tales como los sistemas de uso durante el trayecto, condiciones climáticas, el estilo de conducción, entre otros. Autonomía en ciclo urbano.*

Puerto de carga:

AC: CCS Tipo 2

DC: CCS Combo 2

Dimensiones:

Longitud: 3.701 mm

Anchura: 1.767 mm (con espejos abiertos)

Altura: 1.534 mm (sin barras de techo)

Distancia entre ejes: 2.423 mm

Capacidad del baúl: 290 litros

Peso en orden de marcha: 977 kg

Aceleración 0-50 km/h: 4,1 segundos

Seguridad y conducción

6 airbags (2 frontales, 2 laterales y 2 de cortina)

2 anclajes Isofix

Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros

Alerta de no uso del cinturón de seguridad para todos los ocupantes

Asistente de arranque en pendiente (HSA)

AVAS (Audible Vehicle Alert Sound): sonido de alerta para peatones durante conducción eléctrica

Cinturones de seguridad delanteros y traseros de tres puntos con pretensores

Sensor de fatiga (DDAW)

Reconocimiento de señales de velocidad (TSR)

Alerta y asistente de mantenimiento de carril (LDW + LKA)

RENAULT PRESS

Más información:

Comunicaciones RENAULT-Sofasa

prensa.colombia@renault.com



Frenado automático de emergencia (AEB)
Alerta de colisión frontal (FCW)
Control electrónico de estabilidad (ESP)
Dirección eléctrica
Frenos ABS+EBD+BA
Limitador de velocidad (SL) y control de crucero (CC)
Luces diurnas LED (DRL)
Luz antiniebla
Monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
Espejos retrovisores eléctricos con luz direccional integrada
Sensores de estacionamiento delanteros
Regulación de altura de los faros
Sistema CAR: bloqueo automático de las puertas al alcanzar 6 km/h

Tecnología

Cámara de reversa (RVC)
Cargador portátil para toma doméstica de 110V
Computador de a bordo
Función de frenado regenerativo
Sistema multimedia de 10,1", con proyección inalámbrica de smartphone Android Auto™ y Apple CarPlay™
Panel de instrumentos digital de 7"
Puertos de carga AC y DC

Confort:

Apertura eléctrica del baúl.
Apertura remota del baúl mediante la llave.
Aire acondicionado.
Llave tipo navaja.
Consola central.
Vidrios eléctricos delanteros y traseros.
Cierre centralizado de puertas.

Diseño:

Faros con firma luminosa LED.
Manijas exteriores en el color de la carrocería.
Espejos retrovisores en color negro brillante.
Llantas bitono de 14".



ACERCA DE RENAULT-SOFASA

Con 56 años en Colombia y más de 1.7 millones de vehículos ensamblados, RENAULT-Sofasa lidera la transformación de la movilidad en el país. Desde su planta en Envigado, produce modelos icónicos como Logan, Sandero, Stepway, Duster y Kwid para el mercado local y otros países de Latinoamérica.

En línea con el plan estratégico global "Renaulution", la marca impulsa la movilidad sostenible en Colombia con su línea E-TECH que incluye cuatro modelos 100% eléctricos, además de la Arkana E-Tech Hybrid, la Duster Hybrid E-Tech y la nueva Koleos Full Hybrid E-Tech, alcanzando un 38% de electrificación en su portafolio. Para facilitar el acceso a sus vehículos, la marca ofrece soluciones como Mobilize Financial Services, Plan Rombo, Mobilize Power Solutions para cargadores eléctricos y Renault Renting para renta de vehículos a largo plazo.

RENAULT-Sofasa es reconocida como uno de los mejores lugares para trabajar, además lideró el sector automotor en el ranking de innovación de la ANDI, destacándose por iniciativas como el Polo de Altitud y Pendiente, que adaptan sus vehículos a las condiciones únicas del país.

SALA DE PRENSA RENAULT COLOMBIA

Consulte las novedades de Renault Colombia en su Sala de Prensa, disponible en <https://prensa.renault.com.co/newsletter/> y manténgase siempre informado en un solo lugar.