PRESS RELEASE

Septiembre 22 de 2022

R5 TURBO 3E, NACIDO PARA DERRAPAR

- **Un espectacular show car totalmente eléctrico diseñado para el derrapaje, que rinde homenaje, en el marco de las celebraciones del 50º aniversario del Renault 5, a las versiones deportivas más históricas del modelo: el Renault 5 Turbo y el Turbo 2.**
- **Esta reinterpretación es deliberadamente exuberante y sus prestaciones son las mejores de su clase. Orientado a la "diversión" y al "juego", también se orienta hacia lo digital a través del NFT.**
- **El R5 TURBO 3E es otro ejemplo, junto al Renault 5 Prototype, del "renacimiento eléctrico" de un modelo emblemático de la marca. Renault electrifica su historia para preparar mejor su futuro totalmente eléctrico en Europa de aquí a 2030.**
- **El show car R5 TURBO 3E se presentará al mundo por primera vez en el Concurso de Artes y Elegancia de Chantilly 2022 el 25 de septiembre, y después se expondrá en el Salón del Automóvil de París a partir del 17 de octubre.**

Renault había prometido "un año pop lleno de sorpresas" cuando inició las celebraciones del 50º aniversario del Renault 5, uno de sus iconos más destacados, en enero de 2022. Después de participar en el Rallye Monte-Carlo Historique, en el salón Rétromobile, en Le Mans Classic y en otras fiestas, y de presentar su show-car eléctrico Renault 5 Diamant, la marca hará el estreno mundial del R5 TURBO 3E en el concurso Chantilly Arts & Elegance 2022, que tendrá lugar el 25 de septiembre.

RENAULT PRESS
Más información:
Comunicaciones RENAULT-Sofasa
Departamento de Comunicaciones
e-mail: comunicaciones.colombia@renault.com

La contribución de este show car totalmente eléctrico a las celebraciones del 50º aniversario del Renault 5 es una versión actualizada y un homenaje a las versiones deportivas más célebres: el Renault 5 Turbo y el Turbo 2. Lógicamente, ha sido bautizado como R5 TURBO 3E ("3" porque sigue al Turbo 2 y "E" de eléctrico).

"El Renault 5 TURBO 3E combina el diseño ultratecnológico y la exuberancia voluntaria con numerosas referencias al mundo de las carreras de coches y de los videojuegos. Esta combinación impulsa el show car hacia la modernidad y la tecnología, y se sitúa en la frontera entre los reinos real y virtual. Este "drifter" puramente eléctrico demuestra que los coches eléctricos también pueden ser divertidos con unas prestaciones increíbles", subraya el Vicepresidente de Diseño de Renault, Gilles Vidal.

El R5 TURBO 3E es otro ejemplo, junto al Renault 5 Prototype, del "renacimiento eléctrico" de un modelo emblemático de la marca. Renault electrifica su historia para preparar mejor su futuro totalmente eléctrico en Europa en 2030.

Esta reinterpretación del Renault 5 Turbo 2 es deliberadamente exuberante y sus prestaciones son las mejores de su clase. Será la estrella del concurso de elegancia de Chantilly y encaja perfectamente con el espíritu de este encuentro, una mezcla de "el automóvil del futuro y la moda".

Durante el desfile, la modelo y el piloto que acompañan al R5 TURBO 3E lucirán trajes inéditos creados por La Fameuse, un diseñador de moda que se ha hecho un nombre convirtiendo prendas existentes en prendas únicas, deportivas y al mismo tiempo con clase. Estos trajes utilizan los signos y colores vintage de Renault, con logotipos de antaño y camisetas de marca combinados con el estilo actual. Se han diseñado como contrarios y contrapuestos: blanco para la mujer y negro para el hombre, con el color opuesto en las bandas de los brazos y las piernas; con inserciones en forma de X en las piernas de la mujer y en forma de diamante en las del hombre. El tejido está acolchado para adaptarse al universo de la ropa deportiva y se combina con un monograma de Renault impreso.

UN ALTO RENDIMIENTO DISEÑADO PARA DERRAPAR.

El R5 TURBO 3E está diseñado para las prestaciones y los circuitos, es un drifter puro, totalmente eléctrico y con tracción trasera. Al igual que su icónico predecesor, es estrictamente un biplaza. Sin embargo, la parte trasera alberga el tren motriz: dos motores eléctricos, cada uno de los cuales mueve una de las ruedas, con las baterías en el centro, bajo el suelo.

El R5 TURBO 3E está construido sobre un chasis tubular, protegido por una base plana y blindado por barras antivuelco homologadas por la Federación Internacional del Automóvil (FIA). El motor tiene 280 kW (equivalentes a 380 CV) de potencia total y 700 Nm de par disponible al instante.

Esta nueva generación de R5 Turbo 2 puede recorrer 100 metros desde parado en solo 3,5 segundos (3,9 segundos en modo Drift) y alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h. Su batería de 42 kWh tiene capacidad de sobra para dar varias vueltas o hacer una gymkhana. En

estas situaciones, tiene un ángulo de dirección de más de 50 para que sea más fácil esquivar los obstáculos.

Para facilitar la grabación de las actuaciones realizadas a bordo, el R5 TURBO 3E viene con una decena de soportes de montaje para cámaras en el interior y en el exterior, por ejemplo en las ranuras de los faros y de los retrovisores exteriores, que son perfectas para obtener las mejores imágenes de sus proezas en el derrapaje.

EXUBERANCIA, DIVERSIÓN Y REFERENCIAS ICÓNICAS

"Una obra de arte de líneas exageradas, inspirada en el universo de los videojuegos, con guiños al Renault 5 y al Renault 5 Turbo tanto por dentro como por fuera". Este fue el encargo que recibieron los equipos que trabajaron con Sandeep Bhambra, Jefe de Diseño de los concept cars de Renault, para el show car ***R5 TURBO 3E****.*

Y el resultado es espectacular. El capó, las puertas y el habitáculo tienen la misma forma que sus predecesores, pero esta vez la carrocería es de fibra de carbono. El **R5 TURBO 3E**, en otras palabras, forma parte de la dinastía de forma inconfundible, y se muestra bullicioso. También tiene una nueva versión de las icónicas entradas de aire del Turbo 2 en los guardabarros traseros. Mide 2,02 metros de ancho (25 cm más que su antecesor), 4 metros de largo y 1,32 metros de alto. Su característica más llamativa es su enorme alerón trasero, que clava el coche en el suelo incluso en los derrapes más salvajes.

Las grandes entradas de aire del parachoques delantero del R5 TURBO 3E refrigeran el motor y añaden carga aerodinámica. Las tres secciones verticales recuerdan inmediatamente al parachoques del **Renault 5 Turbo 2**. Los faros antiniebla cuadrados se parecen mucho a los de "antaño", pero ahora son cuatro y cada uno contiene 16 LED.

También hay tiras de LED rosas, azules y amarillas en la parte delantera y trasera, que parpadean cuando el coche derrapa, añadiendo un ambiente de videojuegos de los años 80 y 90. Los videojuegos retro también han servido de inspiración para las pegatinas de camuflaje que adornan la carrocería. Por último, las ventanillas de plexiglás son de color rosa y una pegatina que dice "La vie en rose" en la ventanilla trasera izquierda añade un dulce je-ne-sais-quoi al universo de este coche de exhibición.

Los guiños a la historia en el diseño del **R5 TURBO 3E** son todo lo contrario a la nostalgia. Por ejemplo, la entrada de aire del capó -otro guiño al Renault 5 Turbo 2- aloja la toma de corriente para la carga de la batería. Y las partes transparentes de la carrocería, especialmente las situadas sobre los faros traseros, son ventanas para admirar el mecanismo eléctrico del coche de exhibición.

EL POP Y EL HUMOR DE LOS JUEGOS

En el interior del show car **R5 TURBO 3E**, el ambiente es una combinación actual y alegre de sellos distintivos del automovilismo, los videojuegos y, por supuesto, los iconos Renault 5 y Renault 5 Turbo 2 y su época.

Los asientos de competición de fibra de carbono, el arnés de seguridad y el volante son el resultado del trabajo en equipo con Sabelt. La imponente palanca vertical del freno de mano -un pilar de los coches de carreras- en el centro de la consola central es eminentemente amarilla "pop". El mismo amarillo se entrelaza con el rosa para dar brillo al tartán gris y negro -un guiño a los años 80- de los asientos y el salpicadero. El tartán produce a su vez un efecto visual basado en el logotipo de Renault. También hay un logotipo -que esta vez se ilumina- en el cubo del volante. Todos estos toques de color contrastan también con el suelo de corcho negro y el Alcantara que recubre la parte superior del tablero y los paneles de las puertas.

En un giro moderno de una de las características reconocibles al instante del **Renault 5 Turbo 2,** los 10 diales analógicos que miran al conductor han sido reemplazados por 10 pantallas digitales en el tablero del R5 TURBO 3E. Funcionan como widgets, se parecen mucho a Pixel Art y Glitch Art, y parecen haber salido del universo de los juegos retro. Por ejemplo, para encender el automóvil, debe presionar el botón "Juego libre" en la consola central. Del mismo modo, los distintos modos de conducción se han renombrado como "Turbo" (para derrapar), "Track invader" (para jugar), "Donut" (para giros de 360°), etc.

El toque final que demuestra que el **R5 TURBO 3E** no se toma a sí mismo demasiado en serio es un osito de peluche llamado Drifty. Él está allí para relajar y consolar a los pasajeros abrumados por la fuerza del auto de exhibición.

UN OBJETO REAL EN MUNDOS VIRTUALES

Además de ser un automóvil muy real, el show car **R5 TURBO 3E** también es un signo de su época. Su doble digital cobrará vida en el universo de los juegos virtuales en la Web3, la Internet descentralizada donde las plataformas y servicios en línea utilizan un modelo basado en blockchain. También estará disponible una colección de NFT alrededor del vehículo y a las personas que posean estos activos digitales, se les ofrecerán ventajas y recompensas exclusivas.

Después del concurso de elegancia en Chantilly, el **R5 TURBO 3E** se exhibirá en el stand de Renault en el Salón del Automóvil de París 2022 (del 17 al 23 de octubre). En el evento se proporcionarán más detalles sobre el simbolismo de este show-car.

R5 TURBO 3E ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
Longitud: 4,006 m incluido el alerón trasero
Ancho: 2,02 m
Altura: 1,32 m
Distancia entre ejes: 2,54 m
Voladizo delantero: 625 mm
Voladizo trasero: 740 mm

RENAULT PRESS
Más información:
Comunicaciones RENAULT-Sofasa
Departamento de Comunicaciones
e-mail: comunicaciones.colombia@renault.com

Chasis: tubular (+ base plana + barra antivuelco homologada por la FIA)
Peso: 980 kg (+ 520 kg de baterías)

Neumáticos delanteros: 225 x 35 R19
Neumáticos traseros: 325 x 25 R20

Tren de potencia: Totalmente eléctrico
Potencia: 280 kW (380 CV)
Par: 700 Nm
Batería: 42 kWh de iones de litio
Carga completa: 2 horas con un cargador de 380V/32A
Velocidad máxima: 200 km/h
De 0 a 100 km/h 3,5 segundos (3,9 segundos en modo Drift)

ACERCA DE RENAULT
Renault, marca histórica de la movilidad y pionera de los vehículos eléctricos en Europa, siempre ha desarrollado vehículos innovadores. Con el plan estratégico "Renaulution", Renault se ha embarcado en una transformación ambiciosa y generadora de valor hacia una gama más competitiva, equilibrada y electrificada. Su ambición es encarnar la modernidad y la innovación en tecnología, energía y servicios de movilidad en la industria del automóvil y más allá.

ACERCA DE RENAULT -SOFASA
La empresa RENAULT - Sofasa con 52 años de historia en el país y más de 1,600.000 unidades ensambladas, incluyendo 15 modelos diferentes de Renault, ha producido vehículos que han transformado la vida de los colombianos. RENAULT - Sofasa es líder del mercado automotor en Colombia. Sus vehículos se consolidan en el Top 10 de vehículos más vendidos en Colombia: Renault Sandero, Renault Logan, Renault Stepway, Renault Duster (ensamblados en Colombia) y Renault Kwid. Gracias a la preferencia de los colombianos y a un trabajo en equipo entre sus colaboradores, su red de concesionarios y proveedores, la Compañía puso en el mercado 47.606 vehículos y alcanzó una participación del mercado VP+VU del 20,7%, en este entorno complejo.

RENAULT PRESS
Más información:
Comunicaciones RENAULT-Sofasa
Departamento de Comunicaciones
e-mail: comunicaciones.colombia@renault.com

RENAULT PRESS
Más información:
Comunicaciones RENAULT-Sofasa
Departamento de Comunicaciones
e-mail: comunicaciones.colombia@renault.com